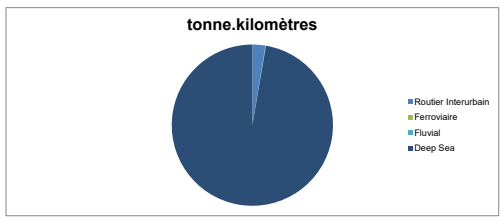
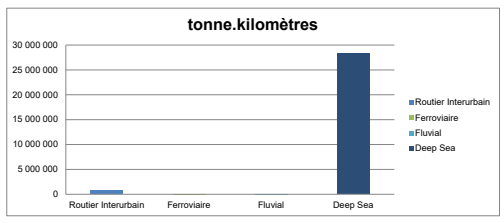
Reporting RSE du 1er au 30 septembre 2023
Ma Company
2037 conteneurs Import

Tableau de synthèse

	Synthèse TK		Synthèse TK'EXT		Synthèse GES (FR-WTW)			Synthèse TK'T	
	TK	% mode	Coût €	Indice c€/t.km	%TK Analysées	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km	%TK Analysées	Indice TK'T moyen
Routier Interurbain	758 632	2,61%	28 557	3,76	99,94%	106 085,00	139,90	99,94%	78,15
Ferroviaire	8 156	0,03%	26	0,32	100,00%	16,00	2,00	100,00%	90,03
Fluvial	22 301	0,08%	534	2,39	100,00%	2 152,00	96,50	100,00%	86,52
Deep Sea	28 303 093	97,29%	48 413	0,17	100,00%	239 756,00	8,50	100,00%	90,66
Total	**29 092 183**	**100,00%**	**77 530**	**0,27**	**100,00%**	**348 008,00**	**12,00**	**100,00%**	**90,33**

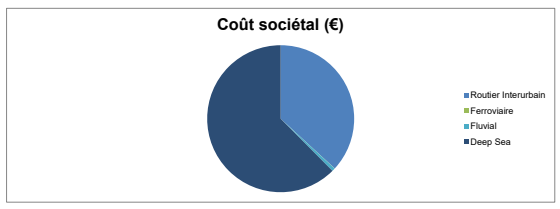
Répartition modale

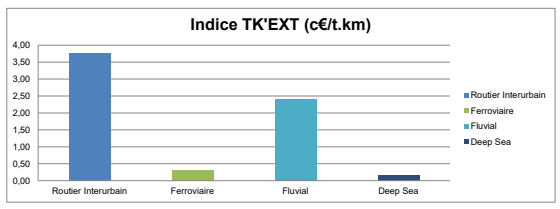




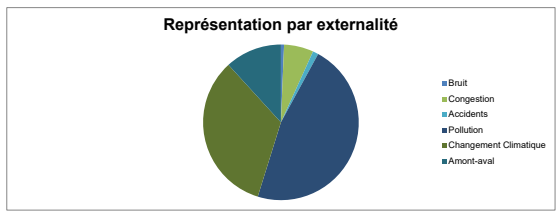
Performance sociétale (RSE)

La performance sociétale (RSE) permet de faire le suivi du coût global des opérations de transport sur la collectivité. Elle prend en compte l'ensemble des externalités négatives générées (polluants, bruit, congestion, changement climatique (GES), processus amont-aval (coût de production et transport de l'énergie consommée) et accidents). A noter que les coûts des accidents, bruit et congestion sont nuls ou quasi nuls pour les modes maritimes, fluviaux et ferroviaires. Cet impact se mesure en €, on parle alors de coût sociétal.
Il est intéressant de comparer la répartition en % du coût sociétal total par mode de transport par rapport au volume d'activité de chaque mode. C'est l'indice TK'€ exprimé en c€/t.km qui reflète ce ratio.





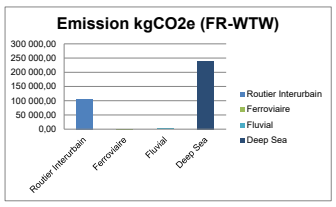
Représentation par externalité		
	Coût €	%
Bruit	504	0,65%
Congestion	4 752	6,13%
Accidents	902	1,16%
Pollution	36 338	46,87%
Changement Climatique	25 907	33,42%
Amont-aval	9 127	11,77%
Total	**77 530**	**100,00%**

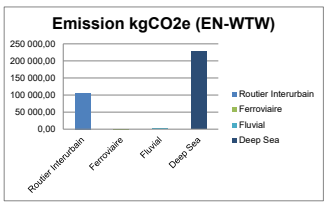


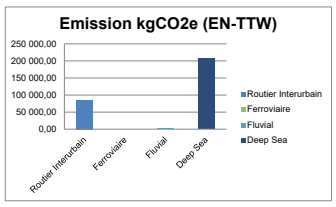
Performance GES

Les émissions de GES (Gaz à Effet de Serre) regroupent les émissions de CO_2, NH_4 et N_2O et sont exprimées en CO_2 équivalent ($CO2_e$).
Elles sont calculées selon le décret français 2017-639 (FR-WTW) et permettent de faire le suivi de l'impact des opérations de transport en prenant en compte les émissions résultant à la fois de la fabrication et du transport de l'énergie utilisée, et de son utilisation lors du transport des marchandises. On parle alors d'émissions de GES du puits à la roue (ou WTW - Well to Wheel).
Elles sont également calculées selon la norme Européenne EN 16258 (EN) qui prévoit le suivi des émissions de GES du puits à la roue (EN-WTW), mais aussi des émissions de GES résultant uniquement de l'utilisation de l'énergie lors du transport des marchandises. On parle alors d'émissions de GES du réservoir à la roue (ou EN-TTW - Tank to Wheel).

Répartition des émissions GES par transport						
	Synthèse GES (FR-WTW)		Synthèse GES (EN-WTW)		Synthèse GES (EN-TTW)	
	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km
Routier Interurbain	106 085,00	139,90	106 421,00	140,40	85 271,00	112,50
Ferroviaire	16,00	2,00	16,00	2,00	0,00	0,00
Fluvial	2 152,00	96,50	2 152,00	96,50	1 724,00	77,30
Deep Sea	239 756,00	8,50	228 026,00	8,10	206 486,00	7,30
Total	**348 008,00**	**12,00**	**336 615,00**	**11,60**	**293 482,00**	**10,10**







Répartition des émissions GES par niveau							
	%TK Analysées	Synthèse GES (FR-WTW)		Synthèse GES (EN-WTW)		Synthèse GES (EN-TTW)	
		Emission kgCO2e	Indice gCO2/t.km	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km
Niveau 1	57,97%	246 692,00	14,60	240 625,60	14,30	206 112,70	12,20
Niveau 2	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niveau 3	42,03%	101 316,30	8,30	95 988,90	7,90	87 369,00	7,10
Niveau 4	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	**100,00%**	**348 008,30**	**12,00**	**336 614,50**	**11,60**	**293 481,70**	**10,10**

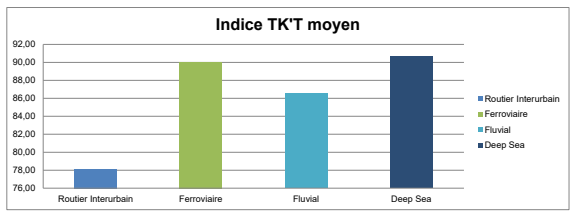
Il existe 4 niveau de précision des émissions de GES :
Niveau 1 référence nationale par moyen de transport
Niveau 2 moyenne propre du transporteur pour toute sa flotte
Niveau 3 moyenne propre du transporteur par moyen de transport
Niveau 4 données réelles de chaque opération

Performance Transporteurs

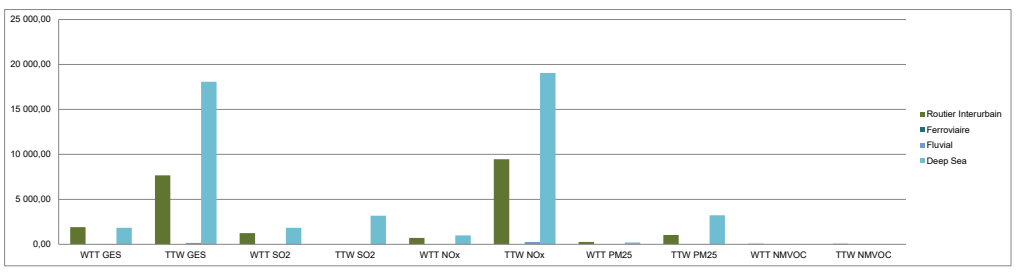
La performance Transporteur permet de suivre la qualité des matériels, équipements et conducteurs des flottes mises à disposition par les prestataires de transport (transporteurs, commissionnaires et organisateurs). Cette performance Transporteur est mesurée par l'indice TK'T qui a une valeur minimale et maximale par mode de transport.

Répartition de la performance TK'T par niveau			
	TK	Indice TK'T moyen	% par niveau
Non analysé	448	-	0,00%
Provisoire	16 620 534	87,19	57,13%
Déclaré	12 471 202	94,51	42,87%
Validé	0	0,00	0,00%
Total	**29 092 183**	**90,33**	**100,00%**

Il existe 3 niveaux de fiabilité de l'indice TK'T :
Provisoire valeur par défaut représentant une performance minimale
Déclaré indice calculé par le transporteur
Validé le transporteur a fourni les documents justificatifs



Performance Polluants

En complément des Gaz à effet de serre (GES), il est très important de mesurer l'impact des autres polluants : le dioxyde de soufre (SO2), les particules fines et solides portées par l'air de diamètre inférieur à 2,5 µm (PM25), les Oxydes d'azote (NOX) et les composés organiques volatiles non méthaniques (NMVOC). Cet impact est mesuré en Euros principalement en regard de leurs conséquences sanitaires.
Les émissions dues au transport de marchandises peuvent être analysées en prenant en compte uniquement la combustion de l'énergie utilisée, on parle alors d'émissions du réservoir à la roue (ou TTW - Tank to Wheel); mais aussi en prenant en compte en plus la fabrication et le transport de cette énergie, on parle alors d'émissions du puits à la roue (ou WTW - Well to Wheel).

Coûts en €	GES		SO2		NOx		PM25		NMVOC	
	WTT GES	TTW GES	WTT SO2	TTW SO2	WTT NOx	TTW NOx	WTT PM25	TTW PM25	WTT NMVOC	TTW NMVOC
Routier Interurbain	1 903,49	7 674,38	1 237,69	5,74	714,40	9 462,95	264,22	1 033,53	53,89	63,44
Ferroviaire	1,46	0,00	0,27	0,00	0,33	0,00	0,08	8,83	0,00	0,00
Fluvial	38,48	155,16	25,02	0,12	14,44	267,87	5,34	26,56	1,09	0,00
Deep Sea	1 832,92	18 077,19	1 837,01	3 183,34	991,79	19 055,83	204,74	3 230,07	0,00	0,00
Total	**3 776,36**	**25 906,73**	**3 100,00**	**3 189,20**	**1 720,96**	**28 786,66**	**474,37**	**4 298,99**	**54,98**	**63,44**
Total (WTW)	**29 683,09**		**6 289,19**		**30 507,62**		**4 773,36**		**118,43**