



# Reporting RSE - Flux Import MA SOCIETE



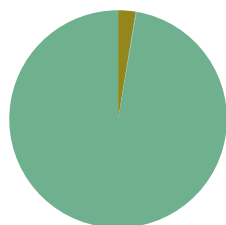
Nombre de conteneurs import : 2 000

## Tableau de synthèse

|                     | Synthèse TK       |                | Synthèse TK'EXT |                | Synthèse TK'T  |                   | Synthèse GES (FR-WTW) |                   |                   |
|---------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
|                     | TK                | % mode         | Coût €          | Indice c€/t.km | %TK Analysées  | Indice TK'T moyen | %TK Analysées         | Emission kgCO2e   | Indice gCO2e/t.km |
| Routier Interurbain | 758 632           | 2,61%          | 28 557          | 3,76           | 99,94%         | 78,15             | 99,94%                | 106 085,00        | 139,90            |
| Ferroviaire         | 8 156             | 0,03%          | 26              | 0,32           | 100,00%        | 90,03             | 100,00%               | 16,00             | 2,00              |
| Fluvial             | 22 301            | 0,08%          | 534             | 2,39           | 100,00%        | 86,52             | 100,00%               | 2 152,00          | 96,50             |
| Deep Sea            | 28 303 093        | 97,29%         | 48 413          | 0,17           | 100,00%        | 90,66             | 100,00%               | 239 756,00        | 8,50              |
| <b>Total</b>        | <b>29 092 183</b> | <b>100,00%</b> | <b>77 530</b>   | <b>0,27</b>    | <b>100,00%</b> | <b>90,33</b>      | <b>100,00%</b>        | <b>348 008,00</b> | <b>12,00</b>      |

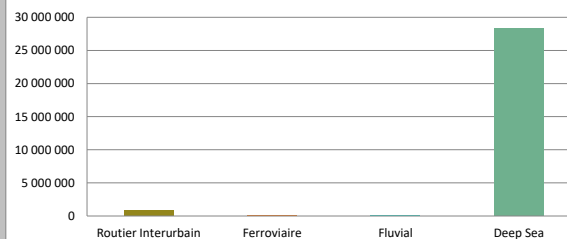
## Répartition modale

tonne.kilomètres



- Routier Interurbain
- Ferroviaire
- Fluvial
- Deep Sea

tonne.kilomètres

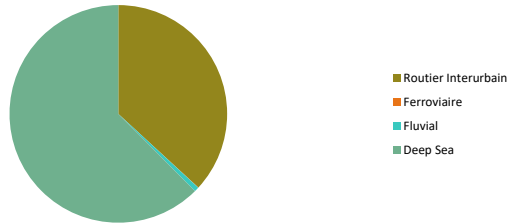


- Routier Interurbain
- Ferroviaire
- Fluvial
- Deep Sea

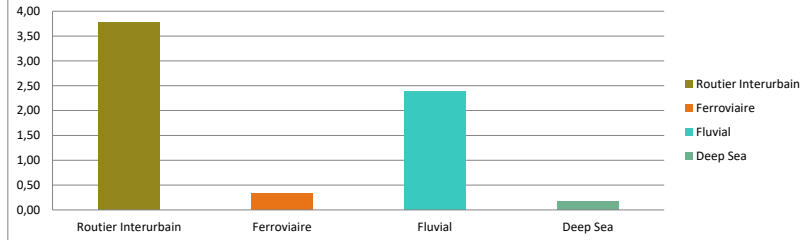
## Performance sociétale (RSE)

La performance sociétale (RSE) permet de faire le suivi du coût global des opérations de transport sur la collectivité. Elle prend en compte l'ensemble des externalités négatives générées (polluants, bruit, congestion, changement climatique (GES), processus amont-aval (coût de production et transport de l'énergie consommée) et accidents). A noter que les coûts des accidents, bruit et congestion sont nuls ou quasi nuls pour les modes maritimes, fluviaux et ferroviaires. Cet impact se mesure en €, on parle alors de coût sociétal. Il est intéressant de comparer la répartition en % du coût sociétal total par mode de transport par rapport au volume d'activité de chaque mode. C'est l'indice TK'EXT exprimé en c€/t.km qui reflète ce ratio.

Coût sociétal (€)



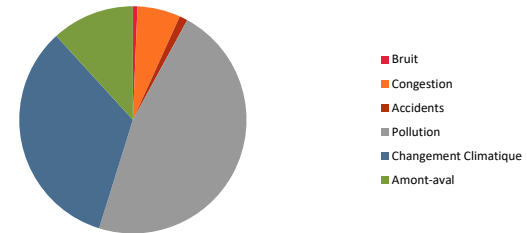
Indice TK'EXT (c€/t.km)



Représentation par externalité

|                       | Coût €        | %              |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Bruit                 | 504           | 0,65%          |
| Congestion            | 4 752         | 6,13%          |
| Accidents             | 902           | 1,16%          |
| Pollution             | 36 338        | 46,87%         |
| Changement Climatique | 25 907        | 33,42%         |
| Amont-aval            | 9 127         | 11,77%         |
| <b>Total</b>          | <b>77 530</b> | <b>100,00%</b> |

Représentation par externalité



## Performance GES

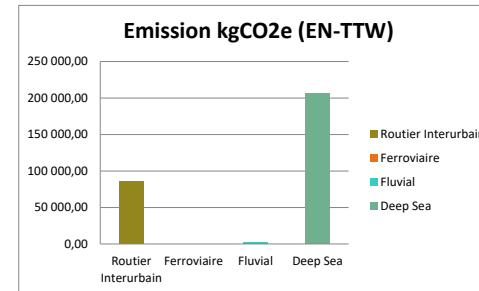
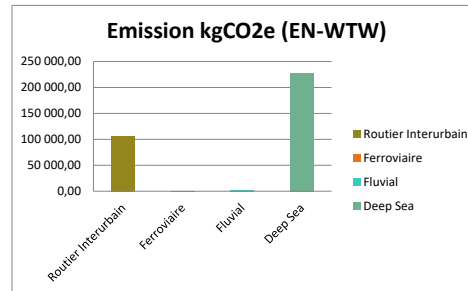
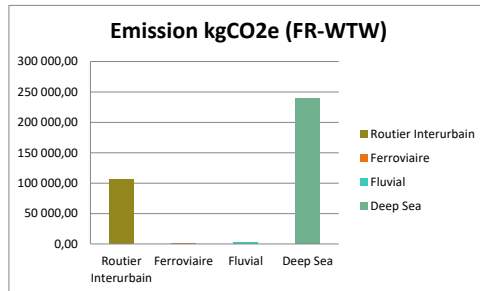
Les émissions de GES (Gaz à Effet de Serre) regroupent les émissions de CO<sub>2</sub>, NH<sub>4</sub> et N<sub>2</sub>O et sont exprimées en CO<sub>2</sub> équivalent (CO<sub>2</sub>e).

Elles sont calculées selon le décret français 2017-639 (FR-WTW) et permettent de faire le suivi de l'impact des opérations de transport en prenant en compte les émissions résultant à la fois de la fabrication et du transport de l'énergie utilisée, et de son utilisation lors du transport des marchandises. On parle alors d'émissions de GES du puits à la roue (ou WTW - Well to Wheel).

Elles sont également calculées selon la norme Européenne EN 16258 (EN) qui prévoit le suivi des émissions de GES du puits à la roue (EN-WTW), mais aussi des émissions de GES résultant uniquement de l'utilisation de l'énergie lors du transport des marchandises. On parle alors d'émissions de GES du réservoir à la roue (ou EN-TTW - Tank to Wheel).



|                     | Synthèse GES (FR-WTW)        |                                | Synthèse GES (EN-WTW)        |                                | Synthèse GES (EN-TTW)        |                                |
|---------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
|                     | Emission kgCO <sub>2</sub> e | Indice gCO <sub>2</sub> e/t.km | Emission kgCO <sub>2</sub> e | Indice gCO <sub>2</sub> e/t.km | Emission kgCO <sub>2</sub> e | Indice gCO <sub>2</sub> e/t.km |
| Routier Interurbain | 106 085,00                   | 139,90                         | 106 421,00                   | 140,40                         | 85 271,00                    | 112,50                         |
| Ferroviaire         | 16,00                        | 2,00                           | 16,00                        | 2,00                           | 0,00                         | 0,00                           |
| Fluvial             | 2 152,00                     | 96,50                          | 2 152,00                     | 96,50                          | 1 724,00                     | 77,30                          |
| Deep Sea            | 239 756,00                   | 8,50                           | 228 026,00                   | 8,10                           | 206 486,00                   | 7,30                           |
| <b>Total</b>        | <b>348 008,00</b>            | <b>12,00</b>                   | <b>336 615,00</b>            | <b>11,60</b>                   | <b>293 482,00</b>            | <b>10,10</b>                   |



| Répartition des émissions GES par niveau |                |                              |                                |                              |                                |                              |                                |
|--|----------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
|  | %TK Analysées  | Synthèse GES (FR-WTW)        |                                | Synthèse GES (EN-WTW)        |                                | Synthèse GES (EN-TTW)        |                                |
|  |                | Emission kgCO <sub>2</sub> e | Indice gCO <sub>2</sub> e/t.km | Emission kgCO <sub>2</sub> e | Indice gCO <sub>2</sub> e/t.km | Emission kgCO <sub>2</sub> e | Indice gCO <sub>2</sub> e/t.km |
| Niveau 1                                 | 57,97%         | 246 692,00                   | 14,60                          | 240 625,60                   | 14,30                          | 206 112,70                   | 12,20                          |
| Niveau 2                                 | 0,00%          | 0,00                         | 0,00                           | 0,00                         | 0,00                           | 0,00                         | 0,00                           |
| Niveau 3                                 | 42,03%         | 101 316,30                   | 8,30                           | 95 988,90                    | 7,90                           | 87 369,00                    | 7,10                           |
| Niveau 4                                 | 0,00%          | 0,00                         | 0,00                           | 0,00                         | 0,00                           | 0,00                         | 0,00                           |
| <b>Total</b>                             | <b>100,00%</b> | <b>348 008,30</b>            | <b>12,00</b>                   | <b>336 614,50</b>            | <b>11,60</b>                   | <b>293 481,70</b>            | <b>10,10</b>                   |

Il existe 4 niveau de précision des émissions de GES:

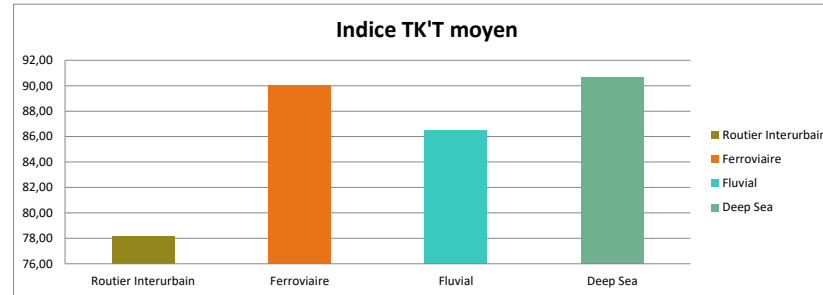
- Niveau 1** référence nationale par moyen de transport
- Niveau 2** moyenne propre du transporteur pour toute sa flotte
- Niveau 3** moyenne propre du transporteur par moyen de transport
- Niveau 4** données réelles de chaque opération

## Performance Transporteurs

La performance Transporteur permet de suivre la qualité des matériels, équipements et conducteurs des flottes mises à disposition par les prestataires de transport (transporteurs, commissionnaires et organisateurs). Cette performance Transporteur est mesurée par l'indice TK'T qui a une valeur minimale et maximale par mode de transport.

| Répartition de la performance TK'T par niveau |                   |                   |                |
|---|-------------------|-------------------|----------------|
|   | TK                | Indice TK'T moyen | % par niveau   |
| Non analysé                                   | 448               | -                 | 0,00%          |
| Provisoire                                    | 16 620 534        | 87,19             | 57,13%         |
| Déclaré                                       | 12 471 202        | 94,51             | 42,87%         |
| Validé  | 0                 | 0,00              | 0,00%          |
| <b>Total</b>                                  | <b>29 092 183</b> | <b>90,33</b>      | <b>100,00%</b> |

Il existe 3 niveaux de fiabilité de l'indice TK'T  
**Provisoire** valeur par défaut représentant une performance minimale.  
**Déclaré** indice calculé par le transporteur  
**Validé** le transporteur a fourni les documents justificatifs

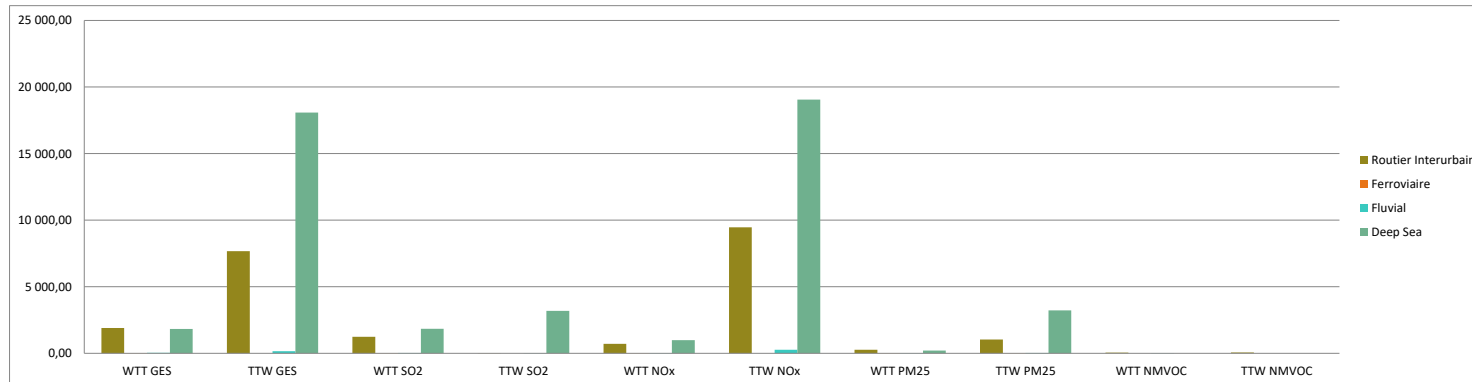


## Performance Polluants

En complément des Gaz à effet de serre (GES), il est très important de mesurer l'impact des autres polluants : le dioxyde de soufre (SO2), les particules fines et solides portées par l'air de diamètre inférieur à 2,5 µm (PM25), les Oxydes d'azote (NOx) et les composés organiques volatiles non méthaniques (NMVOC). Cet impact est mesuré en Euros principalement en regard de leurs conséquences sanitaires.

Les émissions dues au transport de marchandises peuvent être analysées en prenant en compte uniquement la combustion de l'énergie utilisée, on parle alors d'émissions du réservoir à la roue (ou TTW - Tank to Wheel); mais aussi en prenant en compte en plus la fabrication et le transport de cette énergie, on parle alors d'émissions du puits à la roue (ou WTW - Well to Wheel).

| Coûts en €          | GES              |                  | SO2             |                 | NOx              |                  | PM25            |                 | NMVOC         |              |
|---------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
|                     | WTT GES          | TTW GES          | WTT SO2         | TTW SO2         | WTT NOx          | TTW NOx          | WTT PM25        | TTW PM25        | WTT NMVOC     | TTW NMVOC    |
| Routier Interurbain | 1 903,49         | 7 674,38         | 1 237,69        | 5,74            | 714,40           | 9 462,95         | 264,22          | 1 033,53        | 53,89         | 63,44        |
| Ferroviaire         | 1,46             | 0,00             | 0,27            | 0,00            | 0,33             | 0,00             | 0,08            | 8,83            | 0,00          | 0,00         |
| Fluvial             | 38,48            | 155,16           | 25,02           | 0,12            | 14,44            | 267,87           | 5,34            | 26,56           | 1,09          | 0,00         |
| Deep Sea            | 1 832,92         | 18 077,19        | 1 837,01        | 3 183,34        | 991,79           | 19 055,83        | 204,74          | 3 230,07        | 0,00          | 0,00         |
| <b>Total</b>        | <b>3 776,36</b>  | <b>25 906,73</b> | <b>3 100,00</b> | <b>3 189,20</b> | <b>1 720,96</b>  | <b>28 786,66</b> | <b>474,37</b>   | <b>4 298,99</b> | <b>54,98</b>  | <b>63,44</b> |
| <b>Total (WTW)</b>  | <b>29 683,09</b> |                  | <b>6 289,19</b> |                 | <b>30 507,62</b> |                  | <b>4 773,36</b> |                 | <b>118,43</b> |              |



## Notice du Reporting RSE <sup>(1)</sup>

Tableau de synthèse

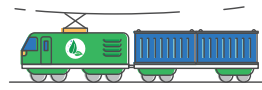
| Modes de transport utilisés   | Tonne-Kilomètre  |        | Performance RSE  |                | Performance éco responsable des Transporteurs  |                   | Performance GES   |                               |  |
|---|--|--------|--|----------------|--|-------------------|---|-------------------------------|--|
|   | Synthèse TK  |        | Synthèse TK'EXT  |                | Synthèse TK'T  |                   | Synthèse GES (FR-WTW)   |                               |  |
|   | TK   | % mode | Coût €   | Indice c€/t.km | % TK Analysées   | Indice TK'T moyen | % TK Analysées  | Emission kgCO2e               | Indice gCO2e/t.km                                    |
| Routier urbain /interurbain, Short /Deep Sea  | Mesure correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre, répartie par mode de transport. |        | Mesure en euros de l'impact des opérations de transport sur la collectivité, conséquence des externalités négatives générées. Processus amont-aval, accidents. |                | Mesure la qualité des équipements des flottes utilisées pour les opérations de transport, basée sur les déclarations de chaque transporteur. |                   | Mesure des gaz à effet de serre en globalité ou à la tonne-kilomètre. |                               |  |
| TOTAL   |  |        |  |                |  |                   |   |                               |  |
| <b>Performance sociétale (RSE)</b>  |  |        |  |                |  |                   | <b>Représentations</b>  |                               |  |
| La performance sociétale (RSE) permet de faire le suivi du <u>coût global des opérations de transport</u> sur la collectivité. Elle prend en compte l'ensemble des externalités négatives générées (polluants, bruit, congestion, changement climatique (GES), processus amont-aval (coût de production et transport de l'énergie consommée) et accidents). A noter que les coûts des accidents, bruit et congestion sont nuls ou quasi nuls pour les modes maritimes, fluviaux et ferroviaires. Cet impact se mesure en € : on parle alors de coût sociétal.   |  |        |  |                |  |                   | Coût sociétal (€)   | Indice TK'EXT (c€/t.km)       | Réparti par externalité (en coût et %)               |
| <b>Performance Transporteurs</b>  |  |        |  |                |  |                   | <b>Représentations</b>  |                               |  |
| La performance <b>Transporteur</b> permet de suivre la qualité des matériels, équipements et conducteurs des flottes mises à disposition par les prestataires de transport (transporteurs, commissionnaires et organisateurs). Cette performance Transporteur est mesurée par l' <b>indice TK'T</b> .   |  |        |  |                |  |                   | Répartition de la performance TK'T par niveau                         | Indice TK'T moyen             | % par niveau de fiabilité                            |
| <b>Performance GES</b>  |  |        |  |                |  |                   | <b>Représentations</b>  |                               |  |
| Les <b>émissions de GES (Gaz à Effet de Serre)</b> regroupent les émissions de <b>CO<sub>2</sub>, NH<sub>4</sub> et N<sub>2</sub>O</b> et sont exprimées en <b>CO<sub>2</sub> équivalent (CO<sub>2</sub>e)</b> . Elles sont calculées :<br>- Du réservoir à la roue - <b>TTW (Tank to Wheel)</b> : combustion de l'énergie pendant le transport<br>- Du puits à la roue - <b>WTW (Well to Wheel)</b> : fabrication et transport de l'énergie utilisée en plus du transport de marchandise<br>Les normes appliquées sont le décret français 2017-639 (FR-WTW) et la norme européenne EN 16258 (EN-WTW et EN-TTW).  |  |        |  |                |  |                   | Emission kgCO2e<br>Indice gCO2/t.km                                   | Réparti par mode de transport | Réparti par niveau de précision des émissions de GES |
| <b>Performance Polluants</b>  |  |        |  |                |  |                   | <b>Représentations</b>  |                               |  |
| La performance <b>Polluants</b> mesure l'impact des polluants autres que les GES (gaz à effet de serre) : le <b>dioxyde de soufre (SO2)</b> , les <b>particules fines et solides</b> portées par l'air de diamètre inférieur à 2,5 µm (PM25), les <b>Oxydes d'azote (NOX)</b> et les <b>composés organiques volatiles non méthaniques (NMVOC)</b> . Cet impact est mesuré en Euros et calculé :<br>-Du puits au réservoir - <b>WTT (Well to Tank)</b> : fabrication et transport de l'énergie nécessaire au transport<br>-Du réservoir à la roue - <b>TTW (Tank to Wheel)</b> : combustion de l'énergie utilisée pendant le transport<br>-Du puits à la roue - <b>WTW (Well to Wheel)</b> : WTT + TTW |  |        |  |                |  |                   | WWT, TTW, WTW en €  | Réparti par polluant          | Réparti par mode de transport                        |



<sup>(1)</sup> RSE : Responsabilité Sociétale des Entreprises - GES : Gaz à Effet de serre

# S)GREEN

The Environmental Solution



Nouveau service de S)ONE

**Rapports RSE et GES <sup>(1)</sup>  
de vos expéditions  
de bout en bout**

**Précis et fiable  
Personnalisable  
Aucune saisie**

## Pour une chaîne logistique responsable et compétitive


Un outil innovant d'aide à la décision et de reporting environnemental

✓ Bénéficiez d'éco calculs générés automatiquement à partir de vos données S)ONE et celles des transporteurs labellisés par TK' Blue, selon une méthodologie éprouvée et conforme



✓ À partir de données réelles et non de moyennes  
✓ Pour tous les moyens de transport empruntés  
✓ Choix de rapports sur des flux globaux ou ciblés

✓ Mesurez, analysez, améliorez vos services  
✓ Boostez votre attractivité commerciale en produisant des indicateurs fiables

✓  Répondez au besoin réglementaire ainsi qu'à vos clients

Conçu en partenariat avec TK'Blue Agency, tiers de confiance pour la labellisation et la notation du transport



hello@soget.fr  
Testez S)GREEN !

<sup>(1)</sup> RSE : Responsabilité Sociétale des Entreprises - GES : Gaz à Effet de serre