



Reporting RSE - Flux Import MA SOCIETE



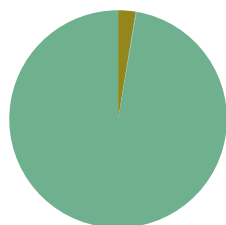
Nombre de conteneurs import : 2 000

Tableau de synthèse

	Synthèse TK		Synthèse TK'EXT		Synthèse TK'T		Synthèse GES (FR-WTW)		
	TK	% mode	Coût €	Indice c€/t.km	%TK Analysées	Indice TK'T moyen	%TK Analysées	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km
Routier Interurbain	758 632	2,61%	28 557	3,76	99,94%	78,15	99,94%	106 085,00	139,90
Ferroviaire	8 156	0,03%	26	0,32	100,00%	90,03	100,00%	16,00	2,00
Fluvial	22 301	0,08%	534	2,39	100,00%	86,52	100,00%	2 152,00	96,50
Deep Sea	28 303 093	97,29%	48 413	0,17	100,00%	90,66	100,00%	239 756,00	8,50
Total	29 092 183	100,00%	77 530	0,27	100,00%	90,33	100,00%	348 008,00	12,00

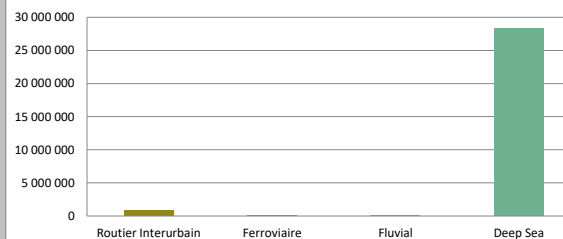
Répartition modale

tonne.kilomètres



- Routier Interurbain
- Ferroviaire
- Fluvial
- Deep Sea

tonne.kilomètres

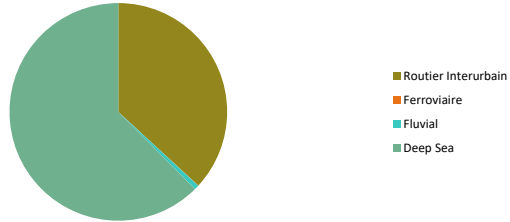


- Routier Interurbain
- Ferroviaire
- Fluvial
- Deep Sea

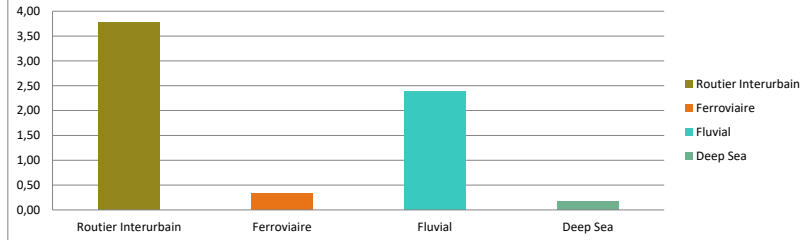
Performance sociétale (RSE)

La performance sociétale (RSE) permet de faire le suivi du coût global des opérations de transport sur la collectivité. Elle prend en compte l'ensemble des externalités négatives générées (polluants, bruit, congestion, changement climatique (GES), processus amont-aval (coût de production et transport de l'énergie consommée) et accidents). A noter que les coûts des accidents, bruit et congestion sont nuls ou quasi nuls pour les modes maritimes, fluviaux et ferroviaires. Cet impact se mesure en €, on parle alors de coût sociétal. Il est intéressant de comparer la répartition en % du coût sociétal total par mode de transport par rapport au volume d'activité de chaque mode. C'est l'indice TK'EXT exprimé en c€/t.km qui reflète ce ratio.

Coût sociétal (€)



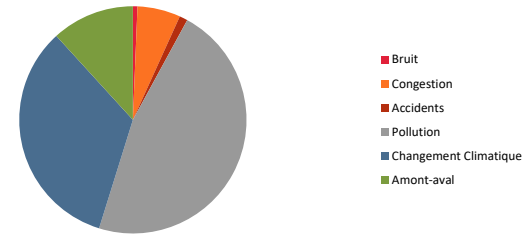
Indice TK'EXT (c€/t.km)



Représentation par externalité

	Coût €	%
Bruit	504	0,65%
Congestion	4 752	6,13%
Accidents	902	1,16%
Pollution	36 338	46,87%
Changement Climatique	25 907	33,42%
Amont-aval	9 127	11,77%
Total	77 530	100,00%

Représentation par externalité



Performance GES

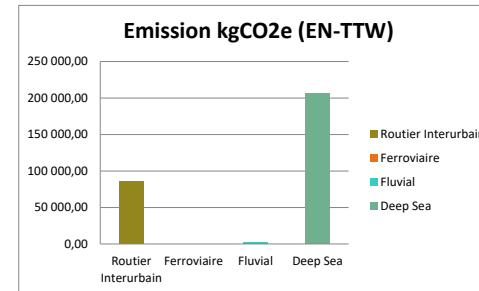
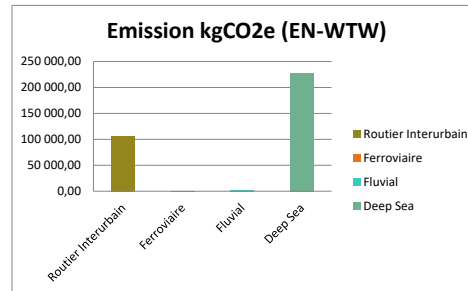
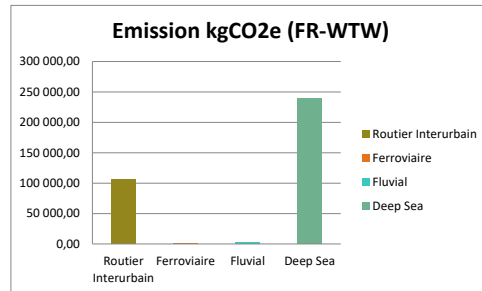
Les émissions de GES (Gaz à Effet de Serre) regroupent les émissions de CO₂, NH₄ et N₂O et sont exprimées en CO₂ équivalent (CO₂e).

Elles sont calculées selon le décret français 2017-639 (FR-WTW) et permettent de faire le suivi de l'impact des opérations de transport en prenant en compte les émissions résultant à la fois de la fabrication et du transport de l'énergie utilisée, et de son utilisation lors du transport des marchandises. On parle alors d'émissions de GES du puits à la roue (ou WTW - Well to Wheel).

Elles sont également calculées selon la norme Européenne EN 16258 (EN) qui prévoit le suivi des émissions de GES du puits à la roue (EN-WTW), mais aussi des émissions de GES résultant uniquement de l'utilisation de l'énergie lors du transport des marchandises. On parle alors d'émissions de GES du réservoir à la roue (ou EN-TTW - Tank to Wheel).



	Synthèse GES (FR-WTW)		Synthèse GES (EN-WTW)		Synthèse GES (EN-TTW)	
	Emission kgCO ₂ e	Indice gCO ₂ e/t.km	Emission kgCO ₂ e	Indice gCO ₂ e/t.km	Emission kgCO ₂ e	Indice gCO ₂ e/t.km
Routier Interurbain	106 085,00	139,90	106 421,00	140,40	85 271,00	112,50
Ferroviaire	16,00	2,00	16,00	2,00	0,00	0,00
Fluvial	2 152,00	96,50	2 152,00	96,50	1 724,00	77,30
Deep Sea	239 756,00	8,50	228 026,00	8,10	206 486,00	7,30
Total	348 008,00	12,00	336 615,00	11,60	293 482,00	10,10



Répartition des émissions GES par niveau							
	%TK Analysées	Synthèse GES (FR-WTW)		Synthèse GES (EN-WTW)		Synthèse GES (EN-TTW)	
		Emission kgCO ₂ e	Indice gCO ₂ e/t.km	Emission kgCO ₂ e	Indice gCO ₂ e/t.km	Emission kgCO ₂ e	Indice gCO ₂ e/t.km
Niveau 1	57,97%	246 692,00	14,60	240 625,60	14,30	206 112,70	12,20
Niveau 2	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niveau 3	42,03%	101 316,30	8,30	95 988,90	7,90	87 369,00	7,10
Niveau 4	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	100,00%	348 008,30	12,00	336 614,50	11,60	293 481,70	10,10

Il existe 4 niveau de précision des émissions de GES:

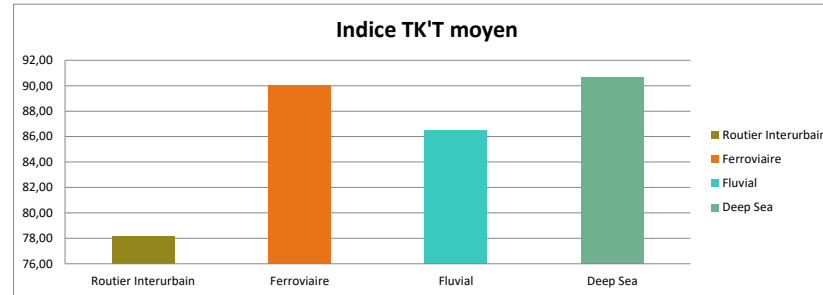
- Niveau 1** référence nationale par moyen de transport
- Niveau 2** moyenne propre du transporteur pour toute sa flotte
- Niveau 3** moyenne propre du transporteur par moyen de transport
- Niveau 4** données réelles de chaque opération

Performance Transporteurs

La performance Transporteur permet de suivre la qualité des matériels, équipements et conducteurs des flottes mises à disposition par les prestataires de transport (transporteurs, commissionnaires et organisateurs). Cette performance Transporteur est mesurée par l'indice TK'T qui a une valeur minimale et maximale par mode de transport.

Répartition de la performance TK'T par niveau			
	TK	Indice TK'T moyen	% par niveau
Non analysé	448	-	0,00%
Provisoire	16 620 534	87,19	57,13%
Déclaré	12 471 202	94,51	42,87%
Validé	0	0,00	0,00%
Total	29 092 183	90,33	100,00%

Il existe 3 niveaux de fiabilité de l'indice TK'T
Provisoire valeur par défaut représentant une performance minimale.
Déclaré indice calculé par le transporteur
Validé le transporteur a fourni les documents justificatifs

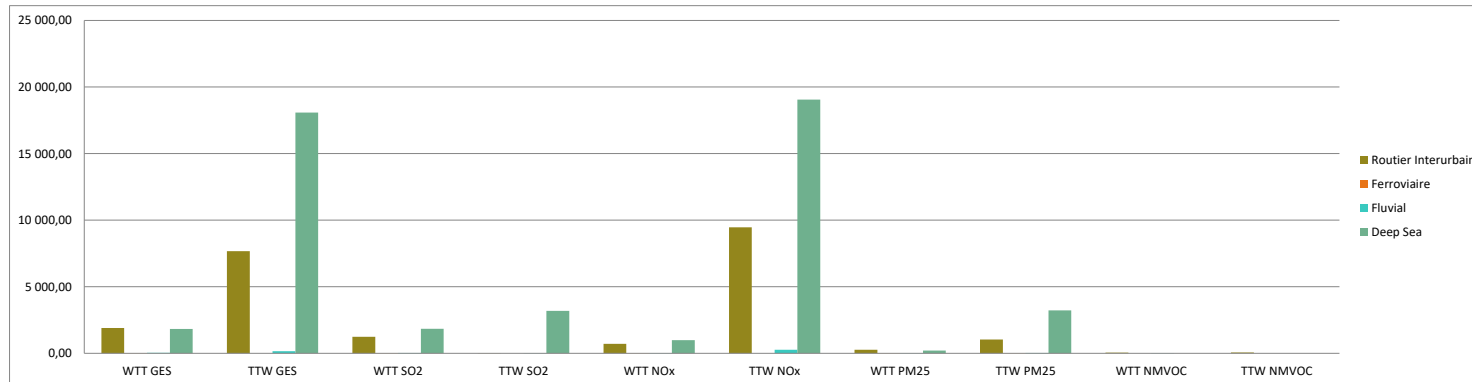


Performance Polluants

En complément des Gaz à effet de serre (GES), il est très important de mesurer l'impact des autres polluants : le dioxyde de soufre (SO2), les particules fines et solides portées par l'air de diamètre inférieur à 2,5 µm (PM25), les Oxydes d'azote (NOx) et les composés organiques volatiles non méthaniques (NMVOC). Cet impact est mesuré en Euros principalement en regard de leurs conséquences sanitaires.

Les émissions dues au transport de marchandises peuvent être analysées en prenant en compte uniquement la combustion de l'énergie utilisée, on parle alors d'émissions du réservoir à la roue (ou TTW - Tank to Wheel); mais aussi en prenant en compte en plus la fabrication et le transport de cette énergie, on parle alors d'émissions du puits à la roue (ou WTW - Well to Wheel).

Coûts en €	GES		SO2		NOx		PM25		NMVOC	
	WTT GES	TTW GES	WTT SO2	TTW SO2	WTT NOx	TTW NOx	WTT PM25	TTW PM25	WTT NMVOC	TTW NMVOC
Routier Interurbain	1 903,49	7 674,38	1 237,69	5,74	714,40	9 462,95	264,22	1 033,53	53,89	63,44
Ferroviaire	1,46	0,00	0,27	0,00	0,33	0,00	0,08	8,83	0,00	0,00
Fluvial	38,48	155,16	25,02	0,12	14,44	267,87	5,34	26,56	1,09	0,00
Deep Sea	1 832,92	18 077,19	1 837,01	3 183,34	991,79	19 055,83	204,74	3 230,07	0,00	0,00
Total	3 776,36	25 906,73	3 100,00	3 189,20	1 720,96	28 786,66	474,37	4 298,99	54,98	63,44
Total (WTW)	29 683,09		6 289,19		30 507,62		4 773,36		118,43	



Notice du Reporting RSE ⁽¹⁾

Tableau de synthèse

Modes de transport utilisés	Tonne-Kilomètre		Performance RSE		Performance éco responsable des Transporteurs		Performance GES		
	Synthèse TK		Synthèse TK'EXT		Synthèse TK'T		Synthèse GES (FR-WTW)		
	TK	% mode	Coût €	Indice c€/t.km	% TK Analysées	Indice TK'T moyen	% TK Analysées	Emission kgCO2e	Indice gCO2e/t.km
Routier urbain /interurbain, Short /Deep Sea	Mesure correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre, répartie par mode de transport.		Mesure en euros de l'impact des opérations de transport sur la collectivité, conséquence des externalités négatives générées. Processus amont-aval, accidents.		Mesure la qualité des équipements des flottes utilisées pour les opérations de transport, basée sur les déclarations de chaque transporteur.		Mesure des gaz à effet de serre en globalité ou à la tonne-kilomètre.		
TOTAL									
Performance sociétale (RSE)							Représentations		
La performance sociétale (RSE) permet de faire le suivi du <u>coût global des opérations de transport</u> sur la collectivité. Elle prend en compte l'ensemble des externalités négatives générées (polluants, bruit, congestion, changement climatique (GES), processus amont-aval (coût de production et transport de l'énergie consommée) et accidents). A noter que les coûts des accidents, bruit et congestion sont nuls ou quasi nuls pour les modes maritimes, fluviaux et ferroviaires. Cet impact se mesure en € : on parle alors de coût sociétal.							Coût sociétal (€)	Indice TK'EXT (c€/t.km)	Réparti par externalité (en coût et %)
Performance Transporteurs							Représentations		
La performance Transporteur permet de suivre la qualité des matériels, équipements et conducteurs des flottes mises à disposition par les prestataires de transport (transporteurs, commissionnaires et organisateurs). Cette performance Transporteur est mesurée par l' indice TK'T .							Répartition de la performance TK'T par niveau	Indice TK'T moyen	% par niveau de fiabilité
Performance GES							Représentations		
Les émissions de GES (Gaz à Effet de Serre) regroupent les émissions de CO₂, NH₄ et N₂O et sont exprimées en CO₂ équivalent (CO₂e) . Elles sont calculées : - Du réservoir à la roue - TTW (Tank to Wheel) : combustion de l'énergie pendant le transport - Du puits à la roue - WTW (Well to Wheel) : fabrication et transport de l'énergie utilisée en plus du transport de marchandise Les normes appliquées sont le décret français 2017-639 (FR-WTW) et la norme européenne EN 16258 (EN-WTW et EN-TTW).							Emission kgCO2e Indice gCO2/t.km	Réparti par mode de transport	Réparti par niveau de précision des émissions de GES
Performance Polluants							Représentations		
La performance Polluants mesure l'impact des polluants autres que les GES (gaz à effet de serre) : le dioxyde de soufre (SO2) , les particules fines et solides portées par l'air de diamètre inférieur à 2,5 µm (PM25), les Oxydes d'azote (NOX) et les composés organiques volatiles non méthaniques (NMVOC) . Cet impact est mesuré en Euros et calculé : -Du puits au réservoir - WTT (Well to Tank) : fabrication et transport de l'énergie nécessaire au transport -Du réservoir à la roue - TTW (Tank to Wheel) : combustion de l'énergie utilisée pendant le transport -Du puits à la roue - WTW (Well to Wheel) : WTT + TTW							WWT, TTW, WTW en €	Réparti par polluant	Réparti par mode de transport



⁽¹⁾ RSE : Responsabilité Sociétale des Entreprises - GES : Gaz à Effet de serre

S)GREEN

The Environmental Solution



Nouveau service de S)ONE

**Rapports RSE et GES ⁽¹⁾
de vos expéditions
de bout en bout**

**Précis et fiable
Personnalisable
Aucune saisie**

Pour une chaîne logistique responsable et compétitive

Un outil innovant d'aide à la décision et de reporting environnemental

- ✓ Bénéficiez d'éco calculs générés automatiquement à partir de vos données S)ONE et celles des transporteurs labellisés par TK' Blue, selon une méthodologie éprouvée et conforme
- ✓ À partir de données réelles et non de moyennes
- ✓ Pour tous les moyens de transport empruntés
- ✓ Choix de rapports sur des flux globaux ou ciblés
- ✓ Mesurez, analysez, améliorez vos services
- ✓ Boostez votre attractivité commerciale en produisant des indicateurs fiables
- ✓ Répondez au besoin réglementaire ainsi qu'à vos clients



Conçu en partenariat avec TK'Blue Agency, tiers de confiance pour la labellisation et la notation du transport

info@soget.fr
Contactez-nous
pour testez
S)GREEN !

⁽¹⁾ RSE : Responsabilité Sociétale des Entreprises - GES : Gaz à Effet de serre