

Briser les barrières dans la chaîne logistique – Connecter les Port Community Systems et les guichets uniques dans le monde entier

L'International Port Community Systems Association (IPCSA) lance le Network of Trusted Networks (NoTN), une nouvelle solution sécurisée d'échange de données entre les ports et entre les pays au niveau transfrontalier.



NETWORK
OF TRUSTED NETWORKS

Connecting and
sharing data globally
between ports and
cross border

Un nouveau concept novateur permettant l'échange de données de port à port et de frontière à frontière est actuellement testé par l'Association internationale des Port Community Systems (IPCSA) dans

le cadre d'un projet de deux ans couvrant jusqu'à 70 ports, dix aéroports et plusieurs terminaux intérieurs.

- L'objectif est d'assurer la prédictibilité, la visibilité et la fiabilité au sein de la chaîne logistique.
- La priorité : répondre à la demande des consommateurs et des opérateurs logistiques qui souhaitent obtenir des informations en temps réel sur leurs expéditions de bout en bout de la chaîne logistique.
- L'avantage exclusif - une solution neutre et digne de confiance.

Certains ont déjà tenté de mettre en oeuvre ce type de solutions au niveau transfrontalier, toutefois, la clé du succès est avant tout la "confiance". Là où d'autres cherchent à impliquer les utilisateurs directs, le réseau NoTN de l'IPCSA adopte une approche différente. Les utilisateurs du NoTN seront des plateformes neutres et de confiance, telles que les Port Community Systems, les Cargo Community Systems et les opérateurs de guichets uniques.



*« C'est un réseau de confiance parce qu'il ne va pas jusqu'à l'utilisateur final », déclare le président de l'IPCSA, **Hans Rook**. « L'utilisateur est déjà identifié et authentifié par le réseau. Les plateformes ne partageront que les données qu'elles sont autorisées à partager par leurs utilisateurs. »*

Ainsi, le NoTN maintient le principe de la confidentialité des informations commerciales, qui est la pierre angulaire des Port Community Systems et des guichets uniques.

« Les avantages seront pour l'utilisateur final. Par exemple, si vous avez un chargement en provenance du Maroc à destination d'un port britannique, vous pourrez savoir grâce à votre PCS si votre conteneur a été chargé sur le navire, quand il est parti et quand il doit arriver dans le port britannique. »

Le NoTN est un projet de validation de concept lancé sur deux ans, auquel 14 membres de l'IPCSA participent en tant que pilotes. « *L'IPCSA et ses membres ont réfléchi à la meilleure façon de diffuser l'informations de port à port et au niveau transfrontalier* », déclare le secrétaire général de l'IPCSA, **Richard Morton**. « *Nous avons clairement identifié que les problèmes ne sont pas tous d'ordre technique. En fait, les principaux problèmes sont liés à la conclusion d'accords juridiques entre les parties.* »

« *Dans notre vie quotidienne, le téléchargement et l'utilisation d'applications nous semblent banals, nous avons réfléchi à la manière dont nous pourrions utiliser ce modèle pour simplifier l'échange d'informations. C'est ce que l'IPCSA étudie dans le cadre de sa preuve de concept NoTN. L'objectif est de créer des échanges transfrontaliers simples et de favoriser la transparence tout au long de la chaîne logistique.* »

La période de validation sur deux ans permettra aux membres d'étudier et évaluer le concept sur des cas concrets d'utilisation, explique-t-il. "Nous avons 14 membres de l'IPCSA du monde entier qui participent à la phase initiale. À eux tous, ils couvrent 70 ports, dix aéroports et de multiples terminaux intérieurs". Dans la phase préliminaire, l'IPCSA crée et développe le concept en se basant sur les deux APIs "Track and Trace" qu'elle a développé pour le suivi des statuts des navires et des conteneurs. Le système, qui se limite toujours à des échanges de plate-forme à plate-forme, prévoit également des dispositions contractuelles normalisées et simplifiées et des négociations tarifaires transparentes entre les ports ou les PCS. Aucune donnée n'est stockée, et toutes les données sont cryptées.



« *Tout le concept est porté par les plateformes - et non par l'IPCSA, qui joue le rôle de médiateur totalement neutre entre elles* », explique **Richard Morton**. « *La preuve de concept consiste à examiner comment cela se passe, et nous évaluerons et affinerons si nécessaire.* »

Dans le passé, les PCS n'ont généralement fonctionné que dans leur environnement "local", en soutenant leurs clients directs, pour faciliter le commerce extérieur, dit-il. "Le NoTN de l'IPCSA leur donne la possibilité d'étendre leurs services pour fournir plus d'informations en provenance de différents points de la chaîne logistique, ce qui augmente leur valeur ajoutée. Pour l'utilisateur final, il s'agit de transparence et de savoir où se trouve son conteneur".

Le fournisseur technique du projet NoTN est API first, la plateforme de partage de données NxtPort. En tant que coordinateur, l'IPCSA a adapté l'offre de NxtPort de manière à respecter la neutralité de l'initiative NoTN.

Hans Rook déclare : « *L'objectif est de mettre en place une solution neutre, globale, évolutive et collaborative entre les PCS ; de partager et d'échanger des données de port à port et de part et d'autre des frontières ; de simplifier les dispositifs administratifs et techniques associées. Nous sommes très enthousiastes à propos de ce projet ; en utilisant les technologies déjà en place pour interconnecter les membres de l'IPCSA, nous leur permettrons de partager des données au bénéfice de toute la chaîne d'approvisionnement.* »

Network of Trusted Networks – membres de la phase préliminaire

<https://notn.ipcsa.international>



MCP Plc, Felixstowe, United Kingdom
www.mcplc.com

SOGET, Le Havre, France
www.soget.fr

Kale Logistics, Mumbai, India
www.kalelogistics.com

PPL 33-35, Odessa, Ukraine
www.ppl33-35.com

Djibouti PCS, Djibouti
www.dpcs.dj

DAKOSY
www.dakosy.de

Israel Port Community System
<http://www.israports.co.il/en/Pages/default.aspx>

Maqta Gateway, Abu Dhabi, U.A.E
<https://www.maqta.ae>

PORTIC, Barcelona, Spain
www.portic.net

Port of Antwerp, Belgium
www.portofantwerp.com

PORTNET, Morocco
www.portnet.ma

Port of Trieste, Italy
www.porto.trieste.it

epuertobilbao, Bilbao, Spain
www.bilbaoport.eus/en/services/e-puertobilbao

1-Stop, Australia
www.1-stop.biz

À propos de l'IPCSA

L'IPCSA est une association internationale d'opérateurs de communautés portuaires et aéroportuaires, d'autorités portuaires maritimes et aériennes et d'opérateurs de guichets uniques, reconnue dans le monde entier pour ses conseils et ses orientations en matière d'échange électronique d'informations transfrontières et tout au long de la chaîne logistique.

L'association compte actuellement des membres du monde entier qui gèrent les échanges d'informations des processus B2B, B2G et G2G et qui facilitent la circulation fluide des marchandises entre les pays. Cela équivaut à des échanges électroniques d'informations relatifs à plus de 500 millions de transports d'EVP et 10 milliards de tonnes de fret pour les transports aériens, maritimes et terrestres - soit plus de 50 milliards d'échanges chaque année.

L'IPCSA se concentre sur le soutien et la facilitation des systèmes et des innovations pour les membres et les utilisateurs du système de communauté portuaire, et sur la promotion de l'utilisation des normes de données internationales dans les ports maritimes et aériens, aux postes frontières et par le biais de systèmes de guichet unique dans le monde entier. L'IPCSA est une ONG reconnue ayant un statut consultatif auprès de l'UNECOSOC et de l'OMI.

Le groupe PROTECT, développe et soutient la déclaration électronique requise par les autorités pour les navires entrant ou sortant d'un port ou d'une zone portuaire. Il maintient et développe l'EDI par le biais du guide PROTECT. En janvier 2020, PROTECT a été intégré à l'IPCSA www.protect-group.org

Contact :

Richard Morton, IPCSA, Secrétaire général

Tél : 00447796334960

richard.morton@ipcsa.international

site web : www.ipcsa.international

[version originale IPCSA]

Breaking through barriers in the supply chain – Connecting Port Community Systems and Single Windows around the world

The International Port Community Systems Association (IPCSA) launches the Network of Trusted Networks (NoTN) a new, secure port-to-port and cross-border data exchange solution.



An innovative new concept for enabling port-to-port and cross-border exchange of data is being trialled by the International Port Community Systems Association (IPCSA) – in a two-year project covering up to 70 ports, ten airports and multiple inland terminals.

- The purpose – to provide predictability, visibility and certainty within the supply chain.
- The priority – to respond to the requirement of consumers and logistics companies for real-time, end-to-end information on their shipments.
- The unique advantage – a trusted and neutral solution.

When it comes to providing this kind of cross-border solution, others have tried to deliver such a concept – but the key stumbling block is always ‘trust’. Where others are aiming to get direct users on board, IPCSA’s Network of Trusted Networks (NoTN) takes a different approach. NoTN users will be trusted, neutral platforms such as Port Community Systems,



Cargo Community Systems and Single Window operators.

“It is a trusted network because it isn’t going to the ‘end user’,” says IPCSA chairman Hans Rook. “The user is already identified and authenticated by the network. The platforms will only share data that they are allowed to share by their user.

Thus the NoTN maintains the principle of commercial confidentiality, which is the cornerstone of Port Community System and Single Window operators.

“The benefits will be for the end-user. For example, if you have a shipment coming from Morocco into a UK port, you will be able to find out through your PCS whether your container has been loaded on the vessel, when it departed and when it is estimated to arrive in the UK port.”

The NoTN is being launched as a two-year proof-of-concept project, with 14 IPCSA members taking part in the pilot.

“IPCSA and its members has been considering how best to enable port-to-port and cross-border information,” says IPCSA secretary general Richard Morton. “We have clearly identified that not all the problems are technical. In fact, some of the biggest problems are legal agreements between parties.



“In our daily lives we think nothing of downloading and using Apps – we considered how we could use this model for simplifying the exchange of information. This is what IPCSA is addressing in its proof-of-concept NoTN. The aim is to create simple cross-border exchanges and enable transparency through the supply chain.”

The two-year proof of concept will involve members learning and assessing value user cases, he explains. “We have 14 IPCSA members from across the world taking part in the initial phase are. Between them, they cover 70 ports, ten airports and multiple inland terminals.”

In the initial phase, IPCSA is creating and building the concept based on the two ‘Track and Trace’ APIs it has developed for vessel status and container status. The system, always restricted to platform-to-platform, also provides for standardised and simplified contractual arrangements and transparent fee negotiation between the ports or PCSs. No data is stored, and all data is encrypted.

“The whole concept is driven by the platforms – not by IPCSA, which remains the completely neutral facilitator between them,” says Richard Morton. “The proof of concept is looking at how this develops, and we will evaluate and refine as needed.”

In the past, PCSs have generally only operated in their ‘local’ environment, supporting their direct customers, to simplify trade flow, he says. “IPCSA’s NoTN gives them the opportunity to extend their service to give more information from different points in the supply chain, thereby enhancing their value. For the end user, it is all about transparency and knowing where your container is.”

The technical provider for the NoTN proof of concept is API first, data sharing platform NxtPort. As the facilitator, IPCSA has tailored the NxtPort offering to suit the neutrality of the NoTN initiative.

Hans Rook says: “The objective is to set up a neutral, global, scalable and collaborative solution among PCSs, to share and exchange data port-to-port and cross-border and to simplify the associated administrative and technical solutions. We are very excited about the concept; by using existing technology to link IPCSA members, we will enable them to share data for the benefit of the whole supply chain.”

Network of Trusted Networks – Initial Phase members

<https://notn.ipcsa.international>



MCP Plc, Felixstowe, United Kingdom

www.mcplc.com

SOGET, Le Havre, France

www.soget.fr

Kale Logistics, Mumbai, India

www.kalelogistics.com

PPL 33-35, Odessa, Ukraine

www.ppl33-35.com

Djibouti PCS, Djibouti

www.dpcs.dj

DAKOSY

www.dakosy.de

Israel Port Community System

<http://www.israports.co.il/en/Pages/default.aspx>

Maqta Gateway, Abu Dhabi, U.A.E

<https://www.maqta.ae>

PORTIC, Barcelona, Spain

www.portic.net

Port of Antwerp, Belgium

www.portofantwerp.com

PORTNET, Morocco

www.portnet.ma

Port of Trieste, Italy

www.porto.trieste.it

epuertobilbao, Bilbao, Spain

www.bilbaoport.eus/en/services/epuertobilbao

1-Stop, Australia

www.1-stop.biz

Notes to editors:

About IPCSA

IPCSA is an international association of sea and air port community operators, sea and air port authorities and single window operators that is recognised across the globe for providing advice and guidance on the electronic exchange of information across borders and throughout the whole supply chain.

The association currently has members from across the globe who handle the exchange of information for Business to Business, Government to Business and Government to Government processes and facilitate the smooth cross-border movement of goods. This equates to the electronic exchange of information relating to more than 500 million TEU movements and 10 billion tonnes of cargo for air, sea and land transport – estimated to be in excess of 50 billion million exchanges every year.

L'IPCSA a pour mission de favoriser et d'encourager la mise en œuvre de systèmes et d'innovations pour les membres et les utilisateurs de Port Community System, ainsi que de promouvoir l'utilisation de standards internationaux de données dans les ports maritimes et aériens, aux postes frontières et par le biais de systèmes de guichet unique dans le monde entier. L'IPCSA est une ONG reconnue ayant un statut consultatif auprès de l'UNECOSOC et de l'OMI.

Le groupe PROTECT, a pour mission de développer et promouvoir les déclarations électroniques requises par les autorités pour les navires entrant ou sortant d'un port ou d'une zone portuaire. Il maintient et développe l'EDI par le biais du guide PROTECT. En janvier 2020, PROTECT a été intégré à l'IPCSA

www.protect-group.org

Contact:

Richard Morton, IPCSA, Secretary General

Tel: 00447796334960

email: richard.morton@ipcsa.international website: www.ipcsa.international